

Tovarăşului SAM NUJOMA

Preşedintele Organizaţiei Poporului din Africa de Sud-Vest (S.W.A.P.O.)

Imi este deosebit de plăcut ca, în numele Partidului Comunist Român, al poporului român şi al meu personal, să vă adresez dumneavoastră, tuturor membrilor şi simpatizanţilor Organizaţiei Poporului din Africa de Sud-Vest (S.W.A.P.O.), precum şi poporului namibian prieten cald felicitări pentru rezultatele obţinute în alegerile generale din Namibia.

Partidul şi poporul nostru, care au sprijinit activ încă de la început

lupta justă a poporului namibian pentru realizarea aspiraţiilor sale de

libertate şi independenţă naţională, se bucură în mod sincer de această

remarcabilă victorie istorică, ce deschide calea dezvoltării independente

a Namibiei pe drumul progresului economic şi social.

Sînt încredinţat că relaţiile tradiţionale de prietenie, solidaritate şi colaborare existente între Partidul Comunist Român şi Organizaţia Poporului din Africa de Sud-Vest (S.W.A.P.O.), între poporul român şi poporul namibian vor cunoaşte o puternică dezvoltare spre binele celor două popoare, al cauzei libertăţii şi păcii, al înţelegerii şi colaborării internaţionale.

NICOLAE CEAUŞESCU

Secretar general
al Partidului Comunist Român

„O etapă importantă în procesul de dobîndire a independenţei Namibiei“

WINDHOEK 15 (Agerpres). — Prin succesul reunit în alegerile pentru Adunarea Constituantă, Organizaţia Poporului din Africa de Sud-Vest (S.W.A.P.O.) a obţinut pe cale democratică din partea populaţiei namibiene mandatul de a conduce Namibia spre independenţă — a declarat la Windhoek Sam Nujoma, preşedintele S.W.A.P.O., în cursul unei conferinţe de presă. Arădind că organizaţia dispune de o poziţie clară privind principiile noi constituite a Namibiei, el a subliniat că aceasta trebuie elaborată şi aprobată de adunare nu ca un document al S.W.A.P.O., ci ca un cod de legi care exprimă interesele naţionale. În conformitate cu Rezoluţia 435 a Consiliului de Securitate, a spus el, deputaţii urmează să stabilească data proclamării independenţei Namibiei, eveniment care va deschide o nouă pagină în istoria Namibiei.

Sarcina noastră este de a proclama independenţa şi de a forma un guvern însoţit de soluţionarea problemelor social-economice dificile care se confruntă Namibia, a spus S. Nujoma. S.W.A.P.O. va depune eforturi pentru dezvoltarea industriei şi agriculturii, pentru ridicarea nivelului de trai al populaţiei, pentru reducerea dependenţei economice de R.S.A.

Crearea unei lumi fără arme şi fără războaie, deziderat suprem al popoarelor

GENEVA 15 (Agerpres). — La Geneva au început lucrările unei reuniuni internaţionale pe tema dezarmării, la care iau parte organizaţii guvernamentale şi informază agenţia A.D.N. Sînt discutate aspecte

Este necesară promovarea cu hotărîre a politicii de dezarmare

BONN 15 (Agerpres). — Într-un interviu acordat unui post de radio vest-german, ministrul de externe al R.F.G., Hans-Dietrich Genscher, a subliniat necesitatea continuării cu hotărîre a politicii de dezarmare, că-

Mişcarea pacifistă din Japonia cere respectarea principiilor nenucleare ale ţării

TOKIO 15 (Agerpres). — Port-avionul american Ticonderoga a avut la bord armament nuclear în timpul că a fost ancorat în portul japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 — a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut în mare, în largul insulei

Okinawa — reaminteşte agenţia KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 — a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut în mare, în largul insulei

Okinawa — reaminteşte agenţia KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —

a afirmat, după studiarea unor documente, Joshua Handler, cercetător

în cadrul mişcării ecologiste „Greenpeace”. În anul 1965, un avion

aflat pe Ticonderoga şi care transporta o bombă atomică s-a pierdut

în mare, în largul insulei Okinawa — reaminteşte agenţia

KYODO.

În contextul noilor dezvoltări, a-nime că pe vasul ancorat în portul

japonez Sasebo, la cîteva luni după accidentalul petrecut în anul 1965 —